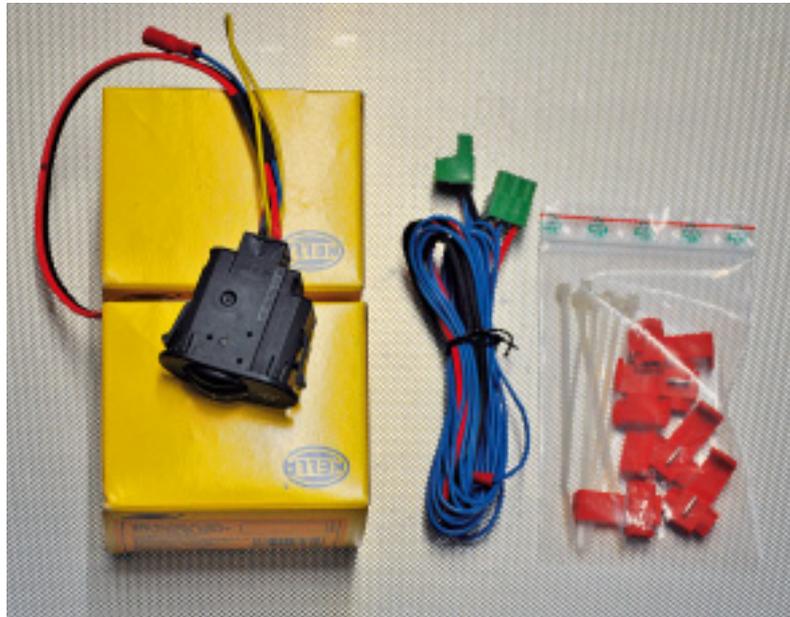


# Ohne LWR keine HU

Bei Ducatos der Jahre 1990 bis 1999 ist häufig die hydraulische Leuchtweitenregulierung defekt. Dann gibt's keine Plakette bei der HU. TÜftler bieten als Alternative elektrische Scheinwerferverstellungen an.



So sieht eine dauerhafte Lösung für ein bekanntes Problem aus. Weil bei älteren Fiat Ducatos die Hydraulik für die Leuchtweitenregulierung Leck schlägt, haben Spezialisten Umrüstsätze entwickelt. Sie beinhalten elektrische Stellmotoren, konfektionierte Kabel samt Clips und einen Schalter.

Fiat Ducatos der Baureihen 280, 290 und 230 bis Fahrgestellnummer 5741637 (bis Produktionsdatum 15. 6. 1999) verfügen über eine hydraulische Leuchtweitenregulierung. Ein geschlossenes, mit speziellem Öl gefülltes Schlauchsystem führt vom Drehknopf im Armaturenbrett bis zu den Scheinwerfern. Im Laufe der Jahre verflüchtigt sich die Hydraulikflüssigkeit, die Scheinwerfer lassen sich nicht mehr an den Beladungszustand anpassen. Bereits seit 2006 gilt eine defekte Leuchtweitenregulierung als erheblicher Mangel bei der Hauptuntersuchung. Das Problem: Nachfüllen oder reparieren ist nicht möglich.

Darum saß der Schreck vor allem bei Besitzern alter 280er- und 290er-Ducatos tief, als bekannt wurde, dass die Original-Teile nicht mehr verfügbar seien.

Jetzt gibt es Entwarnung. Denn die komplette hydraulische Leuchtweitenregulierung für das Modell 230 passt mit minimalen Änderungen auch in den alten 280/290.

Einzig die Clipse an den Scheinwerfern des Modells 230 müssen gegen die des älteren Ducato-Modells getauscht werden. Der original Reparatursatz kostet 203 Euro.

Wer das Risiko umgehen will, noch einmal mit dem gleichen Defekt konfrontiert zu werden, rüstet auf eine elektrische Leuchtweitenregulierung um. Im Internet finden sich Spezialisten wie Axel Dahmen aus Essen, der beim Online-Auktionshaus Ebay den lwr-shop betreibt. Der gelernte Informatiker bietet

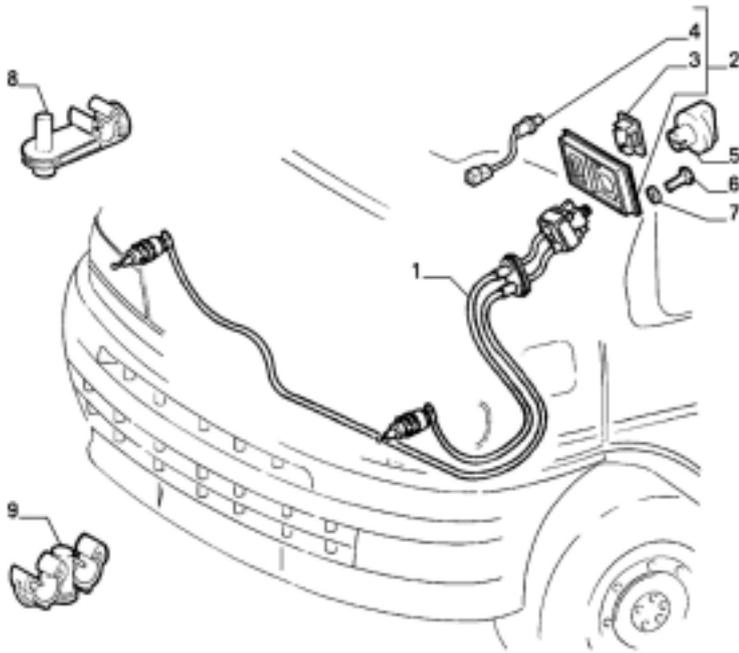


Ducato 290, Baujahre 1990 - 1994, hydraulische Leuchtweitenregulierung (LWR), umrüstbar auf elektrische Scheinwerferverstellung.



Ducato 230, bis Produktionsdatum 15. 6. 1999 bzw. Fahrgestellnummer 5741637 hydraulische LWR, umrüstbar auf elektrische LWR.

## Original Fiat-Ersatzteil



*Die Explosionszeichnung zeigt die Funktionsweise der originalen hydraulischen Lichtweitenregulierung. Der Drehschalter im Armaturenbrett fungiert als Pumpe, von der mit Öl befüllte Leitungen zu den Stellzylindern an den Scheinwerferreflektoren führen. Das Original-Ersatzteil für einen Ducato 230, 280 oder 290 kostet 202 Euro.*

Umrüstsätze von Hydraulik- auf Elektroverstellung auf Basis geprüfter Gebraucht- oder Neuteile an. Die Kits sind für sämtliche Modelle des Fiat Ducato, des Peugeot J5/Boxer und des Citroen C25/Jumper zu haben und in einer bis 1,5 Stunden eingebaut. Ein Umrüstsatz auf Basis gebrauchter Teile kostet 109 Euro, ein mit Neuteilen bestückter 30 bis 40 Euro mehr und damit trotzdem fast die Hälfte eines originalen Fiat-Ersatzteils. Statt des Drehreglers, für den ein geeigneter Einbauort gefunden werden muss, entwickelt Dahmen aktuell einen Drehschalter, der den Originalknopf ersetzt. Auch Sonderlösungen für integrierte Reisemobile geht er an. Kontakt: LWR-Shop Axel Dahmen, Tel.: 0160/1008989, E-Mail: info@LWR-Shop.de.

Übrigens: Einschlägige Wohnmobil-Foren-Nutzer im Internet haben auch eine eigene Bauanleitung samt Teilleisten erstellt. Doch die empfehlen sich tatsächlich nur für versiertere Bastler. imw



**THERMOMANAGEMENT | REISEMOBILE**

## DER LEISETRETER UNTER DEN STANDHEIZUNGEN ...

... hat Verstärkung bekommen. An 365 Tagen im Jahr sorgt das innovative Thermomanagement von Eberspächer für Ihr Lieblingsklima – auf jeder Reiseroute. Die bewährte Standheizung bringt – besonders leise – angenehme Winterwärme und mit der neuen Ebercool können Sie auf Wunsch jetzt auch herrlich frische Sommerkühle genießen.

Weitere Infos unter  
[www.eberspaecher.com](http://www.eberspaecher.com)



A WORLD OF COMFORT

 **Eberspächer**